



53期 環境活動レポート

(2017年5月1日～2018年4月30日)

2018年8月10日発行

マツダオートザム福山南
北村自動車株式会社

1. 事業者名及び代表者

マツダオートザム福山南
北村自動車株式会社
代表取締役 北村 陽子

2. 所在地

広島県福山市曙町4丁目8番28号

3. 事業内容

マツダブランドの乗用車・商用車の新車販売
中古自動車販売
部品・用品などの販売
自動車整備業務
損害保険代理店業務 等



4. 事業の規模

従業員数	27 人
年間売上高	83,400 万円
年間販売台数	279 台
年間整備入庫台数	9,935 台

5. 対象範囲

・対象事業所 本社、駐車場、倉庫

・対象活動範囲

マツダブランドの乗用車・商用車の新車販売
中古自動車販売
部品・用品などの販売
自動車整備業務
損害保険代理店業務

6. 環境管理責任者及び担当者

環境管理責任者 常務取締役 北村 太郎

EA21環境推進事務局 工場長 水田 誠
サービス係長 元岡 進

TEL: 084-954-7770

企業理念

私たちは、地域社会に感謝の心を忘れず、常に貢献します
私たちは、係わるすべての人が、より幸せになるために行動します。
私たちは、誇れる自分になり、明るく、楽しく、協力して働きます。

環境理念

環境問題は、自動車販売、整備に携わる事業者として重要課題です。二酸化炭素排出量、廃棄物排出量、水使用量の削減に取り組めます。また環境にやさしい自動車の販売、エコ整備の普及・促進を通じて燃費の向上による排出ガスの清浄化、リサイクル部品の積極的な活用による資源の有効利用を行い社会に貢献します。

行動指針

- 1 環境目標・環境活動計画を定め、定期的に見直しを行い、継続的な改善に努めます。
 - ①自社での電力・燃料の消費に伴う二酸化炭素排出量の削減に取り組めます。
 - ②資源の有効活用のため、廃棄物の分別廃棄とリサイクルパーツの活用に努めます。
 - ③水資源有効活用のための節水に努めます。
 - ④自動車販売業務において、燃料消費効率のよい車種の販売に努めます。
 - ⑤自動車リサイクル法に従い、適切なリサイクルに努めます。
 - ⑥お客さまの自動車環境性能及び安全性維持のための定期点検の促進に努めます。
 - ⑦グリーン購入を積極的に活用できるように努めます。
- 2 環境関連法規制や当社が約束したことを遵守します。
- 3 環境への取り組みを環境活動レポートとしてとりまとめ公表します。

2013年5月1日 作成
マツダオートザム福山南
北村自動車株式会社
代表取締役 北村 陽子

1. 環境負荷の現状

項目	単位	2013年度	2014年度	2015年度
二酸化炭素排出量	kg-CO2	115,059	121,476	118,753
電力使用量	kWh	88,631	89,970	86,206
ガソリン使用量	L	21,995	18,812	16,905
軽油使用量	L	5,405	6,527	8,145
産業廃棄物排出量	t	9.8	10.4	10.0
水使用量	m ³	635	645	922
エコカー販売	台	—	178	247
車検入庫	台	—	1,131	1,113
点検入庫	台	—	869	860

2. 環境目標

項目	単位	2014年度実績 (基準年度)	目標		
			2016年度	2017年度	2018年度
二酸化炭素排出量 (削減率)	kg-CO2	121,476	119,046 △2%	117,832 △3%	116,617 △4%
電力使用量 (削減率)	kWh	89,970	88,171 △2%	87,271 △3%	86,371 △4%
ガソリン使用量 (削減率)	L	18,812	18,436 △2%	18,248 △3%	18,060 △4%
軽油使用量 (削減率)	L	6,527	6,396 △2%	6,331 △3%	6,266 △4%
産業廃棄物排出量 (削減率)	t	10.4	10.30 △1%	10.24 △1.5%	10.19 △2%
水使用量 (削減率)	m ³	645	639 △1%	635 △1.5%	632 △2%
エコカー販売 (増加率)	台	178	187 +5%	190 +7%	194 +9%
車検入庫 (増加率)	台	1,131	1,188 +5%	1,210 +7%	1,233 +9%
点検入庫 (増加率)	台	869	912 +5%	930 +7%	947 +9%
グリーン購入の推進	—	—	できるだけエコマーク 付き商品を購入する	できるだけエコマーク 付き商品を購入する	できるだけエコマーク 付き商品を購入する

※購入電力のCO2実排出係数(中国電力平成20年度)0.674(kg-CO2/kWh)

1. 電気とガソリン・軽油使用量の削減

1) 電力使用量の削減

- 電気のメーターの確認・記録をする。
- 帰る前にPCの電源を切る
- 事務所の温度設定を冷房28度、暖房を20度にする。
- 西日対策(ブラインドを下げる)
- 節電スローガンを決めて掲示する。

2) ガソリン使用量の削減

- 代車の満タン貸し出し、満タン返しを励行する。
- (代車のガソリン量の計測)

3) 軽油使用量の削減

- 代車の満タン貸し出し、満タン返しを励行する。
- (代車のガソリン量の計測)



温度設定



温度計



西日対策の
ロールスクリーン

2. 産業廃棄物排出量の削減とリサイクルパーツの活用

- 廃棄物の分別をする
- 段ボールの再使用
- リサイクルパーツを使用する
- 保険の約款をWEBにすることを勧める



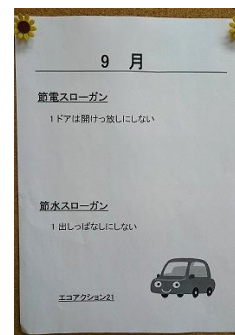
ゴミの分別

3. 水使用量の削減

- 水道メーターの確認・記録をする。
- 節水スローガンを決めて掲示する。

4. エコカー販売

- スカイアクティブ搭載車やエコカー軽自動車の販売に努める。
- 積極的にエコカー見積もりを勧める。
- エコカーの試乗を勧める。



スローガンの掲

5. 環境汚染防止整備(定期点検)の促進

- 車検の入庫促進をする。
- オイル交換時の空気圧チェック100%
- エコバッテリーの推奨20個/月以上
- 点検の入庫促進をする。



空気圧チェック

6. グリーン購入商品の購入

- VICS付きカーナビゲーションの販売5/月
- できるだけエコマーク付きの商品を購入する。

環境活動の取組結果の評価 及び次年度の取組み



1. 2017年度運用期間の実績

項目	単位	目標	実績	評価
二酸化炭素	kg-CO2	117,832	110,110	○
電力使用量	kWh	87,271	92,052	×
ガソリン使用量	L	18,248	14,079	○
軽油使用量	L	6,331	5,854	○
産業廃棄物排出量	t	10.24	9.07	○
水使用量	m ³	635	835	×
エコカー販売	台	190	211	○
車検入庫	台	1,210	923	×
点検入庫	台	930	929	×
グリーン購入	-	できるだけ エコマーク付商品を 購入する	コピー用紙等 購入	○

2. 取組結果の評価及び次年度の取組み内容

1、電気とガソリン・軽油使用量の削減

電力はショールームの蛍光灯をLEDに変更したが目標未達成。
新車販売などでガソリン車が減り、ディーゼル車が増えたためガソリンは
次年度は、引き続き節電とガソリン・軽油使用量の削減に努める。

2、産業廃棄物排出量の削減とリサイクルパーツの活用

月別、累計とも大幅に目標を達成できた。
次年度も引き続き産業廃棄物の削減に努める。

3、水使用量の削減

水関連(洗車等)の販売好調のため入庫台数増加し目標を達成できなかった。
次年度も引き続き、節水を徹底する。

4、エコカー販売

月別、トータルでも目標を達成した。
次年度も引き続きエコカー販売に努める。

5、環境汚染防止整備(定期点検)の促進

車検入庫、点検入庫ともに達成できなかった。
次年度も引き続き点検入庫促進に努める。

6、グリーン購入の理解と推進

コピー用紙・クリアファイル・ふせん・テープのり購入。
引き続きグリーン購入に努める。

1. 環境関連法規

適用される主な環境関連法規は以下のとおりです。

環境関連法規	要求事項	遵守状況
廃棄物処理法	・一般廃棄物・産業廃棄物処理許可業者へ委託 ・産業廃棄物管理票(マニフェスト)の管理	○ ○
自動車リサイクル法	・使用済自動車の適正処理	○
消防法	・少量危険物(貯蔵所・取扱所)の届出	○
PRTR法	・特定化学物質(LLC)の排出量・移動量の把握	少量の排出のため届出不要
下水道法	・特定施設(自動式車両洗淨)の届出	設置なしのため届出不要
水質汚濁防止法	・特定施設(自動式車両洗淨)の届出	設置なしのため届出不要
騒音規制法	・特定施設の届出・規制値の遵守	○
振動防止法	・特定施設の届出・規制値の遵守	○
フロン排出抑制法	・業務用空調設備の点検等	○

2. 違反・訴訟の有無

定期的遵守評価の結果、環境関連法規の違反はなかった。
なお、関係当局よりの違反の指摘や訴訟は過去3年間なかった。



代表者による全体の評価と見直しの結果

- ・エコカー販売や産業廃棄物排出量などで目標を達成するなど大きな成果があった。目標達成のための諸活動は定着してきているが、水使用量などで目標達成できていない項目もあるので、来年度は環境目標の変更を検討したい。これまでの取組みを徹底するとともに、全員の意識を高める活動をしていきたい。